

# Les systèmes productifs dans l'Arc jurassien

Jean-Claude Daumas (dir.)

## INTRODUCTION

**Jean-Claude Daumas** ..... 9

## PREMIÈRE PARTIE : LES ACTEURS DE L'INDUSTRIALISATION

### **Christophe Koller :**

De l'industrialisme à l'étatisme : évolution du système productif dans l'industrie horlogère suisse, 1846-1951..... 39

### **Pierre-Yves Donzé :**

Les industriels horlogers du Locle (1850-1920), un cas représentatif de la diversité du patronat de l'Arc jurassien..... 61

## DEUXIÈME PARTIE : LES ENTREPRISES : STRUCTURES, ÉCHANGES ET STRATÉGIES

### **Alain Cortat :**

Les fabricants de câbles helvétiques et les cartels suisses et internationaux : du contrôle des marchés à la gestion de l'innovation..... 85

### **Évelyne Ternant :**

L'affaiblissement du SPL horloger franc-comtois depuis le milieu des années 70 : mythes et réalités historiques ..... 107

### **Sophie Bergeon-Carel & André Larceneux :**

De l'horlogerie aux microtechniques : la trajectoire d'un SPL franc-comtois..... 135

### **Jean-Claude Brocard :**

Les relations entre les pouvoirs publics et les SPL : l'exemple des relations entre le secteur de la lunetterie et la DRIRE dans sa mission de développement industriel de 1980 à 2002..... 161

## TROISIÈME PARTIE : L'INNOVATION

### **Béatrice Veyrassat :**

Crises et cartellisation dans les industries horlogère et mécanique de l'Arc jurassien dans l'entre-deux-guerres. Quel impact sur l'innovation ? ..... 175

### **Thomas Perret :**

Éléments pour une histoire de la R&D dans l'industrie mécanique de l'Arc jurassien suisse : étude comparée des entreprises Paillard SA et Portescap SA, 1920-1973 ..... 199

### **Hélène Pasquier :**

La recherche dans les entreprises horlogères Longines et Omega : du bureau technique à l'unité de R&D (1900-1970)..... 227

## QUATRIÈME PARTIE : LES TERRITOIRES DE L'AUTOMOBILE

### **Raymond Wæssner :**

La recomposition du territoire industriel autour des usines PSA de Sochaux et de Mulhouse ..... 249

### **Fabienne Picard & Nathalie Rodet-Kroichvili :**

Évolution des relations interentreprises et dynamique territoriale : le cas de l'industrie automobile de la région Alsace Franche-Comté..... 271

### **Pierre Lamard :**

Approche d'une dynamique collégiale : la chambre syndicale de l'industrie du Haut-Rhin et des régions limitrophes ..... 305

## CONCLUSION

**Patrick Fridenson** ..... 329