

TABLE DES MATIÈRES

<b>Sommaire</b> . . . . .	9
<b>Préface</b> , par Colette Jourdain-Annequin . . . . .	11
<b>Introduction</b> . . . . .	15
Éléments géographiques sur les Alpes Cottiennes . . . . .	16
Histoire de la recherche . . . . .	18
<b>Chapitre I. Les éléments d'une enquête.</b> . . . . .	21
Le témoignage des Anciens . . . . .	21
Des ancêtres de nos cartes routières : les Itinéraires romains . . . . .	25
Les Gobelets de Vicarello . . . . .	25
La Table de Peutinger . . . . .	27
Le fond de carte géographique . . . . .	28
Les chaînes de stations . . . . .	29
Les erreurs de la Table . . . . .	30
À quoi servait la Table de Peutinger ? . . . . .	32
L'Itinéraire d'Antonin . . . . .	32
L'Itinéraire de Bordeaux à Jérusalem . . . . .	34
L'Itinéraire de la Chronique d'Albelda . . . . .	35
La Cosmographie de l'Anonyme de Ravenne . . . . .	36
Sur le terrain : identifier des voies romaines de montagne . . . . .	36
<b>Chapitre II. La route transalpine : un enjeu capital dans l'histoire</b> . . . . .	41
Routes transalpines et territoires tribaux . . . . .	41
La route, fondement du territoire tribal alpin . . . . .	42
Un relief qui sépare et qui unit . . . . .	44
Une entraide nécessaire . . . . .	45
La découverte des Alpes Cottiennes . . . . .	45
Premiers contacts . . . . .	45
La conquête de la Gaule transalpine (125-121 av. J.-C.) . . . . .	46

La voie des commerçants et investisseurs romains . . . . .	47
L'expédition contre Sertorius (77 av. J.-C.) . . . . .	48
La guerre des Gaules (58-51 av. J.-C.) . . . . .	49
Les luttes du second Triumvirat (43-40 av. J.-C.) . . . . .	51
La politique routière d'Auguste . . . . .	51
La conquête des Alpes . . . . .	53
Les aménagements routiers. Le cas du Mont-Genève . . . . .	54
Auguste et Cottius . . . . .	56
Le mythe de la résistance du roi Cottius . . . . .	56
Géographie du royaume de Cottius . . . . .	59
Naissance de la préfecture . . . . .	62
Un premier état de la préfecture incluant les vallées piémontaises ? . . . . .	62
Un recadrage chronologique nécessaire . . . . .	64
Un impératif stratégique . . . . .	65
Narbonnaise, Suse, Turin : un programme d'ensemble . . . . .	66
Une cité depuis longtemps romanisée . . . . .	68
Des préfets et des rois : les <i>Cottii</i> et leur programme routier . . . . .	70
Les 14 cités de la préfecture et les voies de circulation . . . . .	73
Les cités cottiennes du versant piémontais . . . . .	73
Les cités cottiennes du versant occidental . . . . .	75
Le bassin de l'Arc . . . . .	75
Le bassin de la Romanche . . . . .	76
Le territoire de <i>Brigantio</i> . . . . .	77
Le territoire des Caturiges . . . . .	78
Le territoire des Quariates . . . . .	79
La vallée de l'Ubaye . . . . .	79
Les programmes routiers des <i>Cottii</i> . . . . .	80
La voie du Mont-Genève . . . . .	81
Les autres aménagements routiers des <i>Cottii</i> . . . . .	82
Les autres itinéraires transalpins . . . . .	83
Les itinéraires longitudinaux . . . . .	84
Du préfet des cités au procureur impérial . . . . .	85
<b>Chapitre III. Sur les routes des Alpes Cottiennes . . . . .</b>	<b>89</b>
Les conditions environnementales . . . . .	90
Les changements du climat . . . . .	91
L'enneigement et l'englacement . . . . .	92
La pluviosité . . . . .	96
La limite de la forêt . . . . .	97
Voies carrossables et chemins muletiers . . . . .	98
Les chemins muletiers . . . . .	98
Les voies carrossables . . . . .	100
Voies d'adret et voies d'ubac . . . . .	102
Voies de fond de vallée et voies de hauteur . . . . .	102
Structure des voies de montagne . . . . .	104
Les sections en terrain plat ou sur pente faible . . . . .	104
Les sections sur pente forte . . . . .	106

Franchissement des gorges et étroits . . . . .	107
Digues de protection et ponts . . . . .	108
Modes et vitesses de déplacement . . . . .	109
À pied, à cheval et en voiture . . . . .	109
Vitesse de déplacement . . . . .	111
<b>Chapitre IV. Les routes de la paix . . . . .</b>	<b>113</b>
De nouvelles structures territoriales . . . . .	113
Désenclavement des hautes vallées . . . . .	116
Une intensification du pastoralisme ? . . . . .	120
Les échanges commerciaux . . . . .	123
Le commerce transalpin . . . . .	123
La chaîne des transporteurs . . . . .	124
Les marchandises transportées . . . . .	125
Le commerce régional . . . . .	126
Les exportations de la province cottiennne . . . . .	127
Les produits de l'élevage . . . . .	127
La production des mines et carrières . . . . .	128
Les importations de la province cottiennne . . . . .	130
Une circulation payante et contrôlée : la <i>Quadragesima Galliarum</i> . . . . .	131
Organisation dans les Alpes Cottiennes . . . . .	131
Les stations . . . . .	133
La station <i>ad Fines XXXX</i> . . . . .	133
Les autres stations du Piémont . . . . .	134
Les stations du versant occidental . . . . .	135
Les routes de la poste impériale . . . . .	135
La protection des dieux – Autels et sanctuaires . . . . .	136
Les sources sacrées . . . . .	137
Hercule . . . . .	138
Jupiter . . . . .	139
Les déesses Mères . . . . .	139
Mars et Albiorix . . . . .	140
Mercure . . . . .	141
Une voie pour les chrétiens aussi . . . . .	142
<b>Chapitre V. Les routes de la guerre . . . . .</b>	<b>143</b>
La relative <i>Pax Romana</i> (63-259 apr. J.-C.) . . . . .	144
La guerre de la succession de Néron . . . . .	144
L'accession au pouvoir de Septime Sévère . . . . .	144
Une double menace : invasions et usurpations (260-476 apr. J.-C.) . . . . .	145
Les invasions alamanes ravagent la région (260-277) . . . . .	145
Les empereurs usurpateurs et les Alpes Cottiennes . . . . .	146
Usurpation de Postumus et Tétricus . . . . .	147
Usurpation de Magnence (350) . . . . .	147
Traversées d'Ammien Marcellin (août 355) et de Julien (décembre 355) . . . . .	148
Le passage des Alpes Cottiennes par Constantin (312) . . . . .	148
Usurpation de Maxime (383-388) . . . . .	149

La réorganisation des provinces . . . . .	150
L'évolution territoriale de la province des Alpes Cottiennes . . . . .	151
Une amputation de territoire à l'ouest . . . . .	151
Le transfert de l'Embrunais et la surprenante promotion d'Embrun . . . . .	151
Une province amputée mais toujours existante . . . . .	153
La promotion de la voie du Mont-Genève . . . . .	154
« La voie la plus courte, la plus directe et la plus fréquentée » . . . . .	154
Accroissement du trafic officiel et militaire . . . . .	158
Les milliaires de la voie : avis de travaux et propagande . . . . .	159
Un élément du limes alpin . . . . .	161
La province militaire de Gaule Ripuaire . . . . .	161
Le verrouillage du réseau du Mont-Genève . . . . .	162
Le réseau du Mont-Genève et l'axe politique Arles-Ravenne . . . . .	166
Rome en guerre contre l'empereur d'Arles . . . . .	166
La voie du Mont-Genève : le dernier lien . . . . .	167
<b>Chapitre VI. Le réseau routier des Alpes Cottiennes :</b>	
<b>état de la question et propositions nouvelles . . . . .</b>	<b>169</b>
La voie du Mont-Genève . . . . .	171
De Chorges au Mont-Genève . . . . .	172
Chorges . . . . .	172
De Chorges à Embrun . . . . .	173
Embrun . . . . .	174
D'Embrun à <i>Rama</i> . . . . .	174
<i>Rama</i> . . . . .	179
De <i>Rama</i> à Briançon . . . . .	180
Briançon . . . . .	182
De Briançon au Mont-Genève . . . . .	183
Le Mont-Genève . . . . .	184
Un arrêt facultatif sur les Itinéraires . . . . .	184
Les divinités du Mont-Genève . . . . .	185
Les cols satellites . . . . .	188
Du Mont-Genève à Avigliana . . . . .	189
Du Mont-Genève à Césane . . . . .	190
De Césane à Oulx . . . . .	193
Oulx . . . . .	194
D'Oulx à Suse . . . . .	194
De Suse à Avigliana . . . . .	196
Avigliana . . . . .	198
La voie du Mont-Cenis . . . . .	198
Un col inconnu des Romains ? . . . . .	199
Arguments géographiques . . . . .	203
Arguments archéologiques . . . . .	203
Le tracé de la voie . . . . .	205
L'extrémité occidentale de la voie . . . . .	206
De Randens à Saint-Jean-de-Maurienne . . . . .	207
Le problème de Saint-Jean-de-Maurienne . . . . .	211

De Saint-Jean-de-Maurienne à Modane . . . . .	212
Le franchissement du défilé du Pas du Roc . . . . .	212
D'Orelle à Modane . . . . .	212
De Modane à Bramans en direction du Petit Mont-Cenis . . . . .	213
De Modane à Lanslebourg en direction du Grand Mont-Cenis . . . . .	214
De Modane à Termignon . . . . .	214
De Termignon à Lanslebourg . . . . .	215
Le passage du Petit Mont-Cenis . . . . .	215
Passages du col du Clapier et de Grand Mont-Cenis . . . . .	218
La voie romaine du col du Clapier . . . . .	218
Le passage du Grand Mont-Cenis . . . . .	219
La voie de Grenoble au Mont-Genèvre par le col du Lautaret . . . . .	220
Apport de la Table de Peutinger . . . . .	220
Bornage et « coïncidences métriques » . . . . .	223
Les repères archéologiques . . . . .	223
Le secteur de Rochetaillée . . . . .	224
La Porte de Bons . . . . .	230
Le tracé de la voie du Lautaret en fond de vallée . . . . .	235
Grenoble-Séchilienne . . . . .	236
Séchilienne - Bourg d'Oisans . . . . .	236
Bourg d'Oisans - Col du Lautaret . . . . .	238
Du col du Lautaret à Briançon . . . . .	243
Les tracés en hauteur de la voie du Lautaret . . . . .	243
De multiples propositions . . . . .	243
Un doublement de la voie romaine en altitude ? . . . . .	245
La voie du col de Larche . . . . .	246
Du col de Larche à Jausiers . . . . .	247
De Jausiers au Lauzet . . . . .	249
Du Lauzet à Savines . . . . .	249
Les cols transalpins secondaires . . . . .	251
Les cols du Queyras . . . . .	251
Les cols de la vallée de la Maurienne . . . . .	252
La voie de Valence au Mont-Genèvre selon la Table de Peutinger . . . . .	252
Historiographie d'une voie discutée . . . . .	253
La thèse des partisans d'une voie de montagne . . . . .	254
De Luc-en-Diois à la vallée du Drac . . . . .	254
La traversée du plateau du Nord-Diois . . . . .	254
Le passage par le Trièves . . . . .	254
Le passage par le Dévoluy . . . . .	255
De la vallée du Drac à Briançon . . . . .	255
La thèse du raccordement érroné sur la Table . . . . .	257
Réexamen de la question de la voie de Luc au Mont-Genèvre . . . . .	258
Une voie romaine d'altitude dans le massif du Pelvoux ? . . . . .	258
Analyse des aspects graphiques de la voie de <i>Luco à in Alpe Cottia</i> . . . . .	261
La jonction avec la voie de la Durance . . . . .	261
La jonction avec la voie Cularo – Stabatione . . . . .	261

Le cartouche de <i>Geminas</i> 2 . . . . .	262
Les deux stations <i>Geminas</i> . . . . .	263
La réalité de la station. . . . .	263
Origine du nom <i>Geminas</i> . . . . .	263
Le problème du second <i>Geminas</i> . . . . .	264
La solution du problème à <i>Alarante</i> ? . . . . .	265
<b>Conclusion</b> . . . . .	267
<b>Cartes.</b> . . . . .	271
<b>Liste des abréviations</b> . . . . .	289
<b>Bibliographie</b> . . . . .	291
Sources antiques . . . . .	291
Références bibliographiques. . . . .	294
<b>Index géographique</b> . . . . .	313
<b>Liste des tableaux, des illustrations et des cartes</b> . . . . .	319
<b>Table des matières</b> . . . . .	323