

# Tensions et conflits autour des chemins de fer britannique au 20e siècle

Marc NUSSBAUMER

Introduction .....	7
PARTIE I : L'INDIVIDU : LA PERTE D'IDENTITÉ DU CHEMINOT BRITANNIQUE .....	13
Chapitre I.A. L'évolution de la culture ferroviaire des britanniques .....	15
I.A.1. : L'âge d'or des chemins de fer en Grande-Bretagne .....	15
I.A.2 : Le déclin de <i>British Railways</i> .....	34
Chapitre I.B. Les turbulences idéologiques à <i>British Railways</i> .....	63
I.B.1. : Les conflits ethniques à BR .....	63
I.B.2: L'inégalité entre les sexes à BR .....	75
I.B.3 : Un climat de religiosité à BR .....	95
PARTIE II : LE GROUPE : LA LUTTE VAINES DES SYNDICATS ET COMITÉS DE DÉFENSE .....	119
Chapitre II.A. L'évolution du syndicalisme dans les chemins de fer britanniques ....	121
II.A.1 : La naissance du syndicalisme dans les chemins de fer .....	122
II.A.2 : Les grandes luttes syndicales au 20e siècle .....	143
II.A.3 : Les résidus du pouvoir syndical .....	169
Chapitre II.B. Les groupes de pression : une portée limitée .....	191
II.B.1.: <i>Lobby et watchdog</i> : des moyens de pression en péril .....	193
II.B.2 : La lutte infructueuse des groupes d'action dans le Kent .....	214
PARTIE III : L'ÉTAT : LE DÉSENGAGEMENT DU GOUVERNEMENT .....	235
Chapitre III.A. L'évolution des relations entre les chemins de fer britannique .....	237
III.A.1.: Du "laissez-faire" vers une politique interventionniste .....	239
III.A.2 : La sectorisation de <i>British Railways</i> et ses conséquences .....	262
III.A.3 : La privatisation de <i>British Railways</i> .....	282
Chapitre III.B. L'évolution des relations entre les chemins de fer britannique .....	307
III.B.1 : Une image à reconquérir .....	282
Conclusion .....	329
Annexes .....	335
Glossaires .....	353
Tableau chronologique .....	361
Bibliographie sélective .....	363