

Mythe et réalité de l'espace Rhin-Rhône

La dynamique industrielle comme facteur de recomposition territoriale

Raymond Woessner

INTRODUCTION :	9
Industrie et région entre Rhin et Rhône	11
La démarche	14
Le risque du futur, à la lumière du présent	16
PREMIÈRE PARTIE : LES CONDITIONS DU DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL	19
CHAPITRE 1. LE CADRE GÉOGRAPHIQUE	23
1. Quel cadre ?	23
2. Les échelles et tailles de régions	26
3. Les espaces intermédiaires	27
4. Un cadre en construction	29
CHAPITRE 2. LES PARADIGMES DE L'ORGANISATION INDUSTRIELLE	31
1. Les paradigmes contemporains	33
Grandeur et déclin du fordisme - Néo- et postfordisme - Le cas particulier des technopôles - Pour une géographie de la sous-traitance	
2. Le SPL (Système ou District Productif Localisé)	41
3. Bilan : la nature des territoires industriels	43
CHAPITRE 3. LES ACTEURS DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET DU DÉVELOPPEMENT LOCAL	47
1. L'action des collectivités territoriales	47
La pyramide administrative et politique - L'action des municipalités -	61
Le Réseau de Villes Rhin-Sud - Les Départements - Les Régions -	
La coopération transfrontalière - L'État français - L'Union européenne	
2. Les acteurs d'accompagnement	
Banques et capital-risque - La formation - Industrie et trame urbaine -	72
Rhin-Rhône et la géographie des représentations	
3. Milieu et développement local	
4. Les potentialités volontaristes sur Rhin-Rhône	74
CHAPITRE 4. LES ENJEUX DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS	77
1. Les réseaux existants et leurs améliorations récentes	78
La voie d'eau et les industries - Le port de Bourogne - Les aéroports	83
2. Les projets et les perspectives	
La voie d'eau, un tropisme pour l'industrie ? - Le TGV Rhin-Rhône -	
Villes, industries et TGV - L'impact aéroportuaire - Le réseau des routes, des autoroutes et des plates-formes	
3. Bilan : marginalisation, exutoire ou axe de croissance ?	91
CONCLUSION : Des régions diversifiées et dépendantes	95
DEUXIÈME PARTIE : ÉTAT DES LIEUX	97
CHAPITRE 1 : L'ENSEMBLE DES ACTIVITÉS INDUSTRIELLES	99
1. Les ressources documentaires	99
Définir les activités industrielles - Ressources statistiques	
2. La personnalité industrielle de Rhin-Rhône	102
Le profil spécifique de la population active - Les entreprises -	
Une question posée : fordisme et rhénanité	
CHAPITRE 2 : LA RÉPARTITION DES ACTIVITÉS	111

1. La répartition des activités par canton	111
2. La répartition par branche industrielle.....	113
Les IAA (Industries Agro-Alimentaires) - Les industries textiles - Bois, papier et meubles - La chimie - Plasturgie et jouets La transformation des produits minéraux - La métallurgie - Moteurs, machines et appareils - Les constructeurs de moyens de transport	
CHAPITRE 3 : L'ATTRACTIVITÉ DES ZONES D'EMPLOI ET LES NAVETTEURS.....	125
1. Les dynamiques régionales à travers la population active	125
2. Les navetteurs selon les zones d'emploi	127
3. Les flux des actifs de l'industrie	130
4. Espaces ouverts et espaces cloisonnés.....	131
CHAPITRE 4 : LES ENSEMBLES RÉGIONAUX.....	133
1. Sept régions	133
2. Bilan sectoriel	134
CHAPITRE 5 : CONCLUSION : Une région d'exécution	137
TROISIÈME PARTIE : LES RÉGIONS INDUSTRIELLES.....	141
CHAPITRE 1 : L'IMPULSION RHÉNANE	143
1. La puissance bâloise	144
Le Coin des Trois Frontières - La chimie bâloise - À la recherche de terrains - Délocalisations industrielles et frontaliers - Bilan : la puissance de la chimie et la désindustrialisation	
2. Mulhouse et sa région : quel destin industriel ?.....	154
La filière textile - La chimie autour de Mulhouse - Le CPM (Centre de Production de Mulhouse) - Vers l'évanouissement du Bassin puissance de la chimie et la désindustrialisation potassique - Bilan : diversification et dépendance	
CHAPITRE 2 : L'AIRE PSA ET LE NORD FRANCHE-COMTÉ	167
1. L'espace Peugeot.....	168
Le complexe territorial Peugeot - Peugeot et le DUPM - Peugeot-Vesoul - Problématique de croissance	
2. L'aire belfortaine	175
La personnalité du Territoire - Alstom et Belfort	
3. Deux cas particuliers : Héricourt et Delle.....	177
Héricourt, la fin du textile - Delle, la fin d'un modèle	
4. Le Nord Franche-Comté à la croisée des chemins	180
CHAPITRE 3 : BESANÇON ET DIJON	183
1. Autour de Besançon	187
Des PMI spécialisées dans les métaux et les petites pièces - La restructuration de l'horlogerie - Besançon et la croissance industrielle - Bilan	197
2. Le Triangle, du point de vue de l'activité industrielle	197
L'insertion des activités industrielles - L'importance de Dijon - Les autres pôles industriels du Triangle - Conclusion : des chances gâchées	
CHAPITRE 4 : L'USINE À LA CAMPAGNE.....	211
1. Saupoudrage et réalité locale	211
La dualité industrielle - La prédominance des industries de terroir	
2. Vesoul.....	215
Le Centre Peugeot : son impact sur la ville - La place de l'industrie	

3. SEB à Selongey	217
4. Bilan: l'industrie malgré les handicaps	218
CONCLUSION : Sept régions réparties dans trois ensembles	220
QUATRIÈME PARTIE : SYSTÈMES	225
CHAPITRE 1 : LES CONTRAINTES NON-MAITRISABLES PAR LES RÉGIONS	227
1. Les méso-systèmes.....	227
La chimie bâloise - Le méso-système PSA - ABB-Alstom Power : l'insertion dans le monde des FMN - Conclusion : FMN et régions d'origine	
2. Facteurs historiques	238
Le paradigme initial de la HSP (Haute Société Protestante) - À Dijon, des mentalités façonnées par l'histoire - L'opposition traditionnelle entre deux types d'espaces	
CHAPITRE 2 : DÉVELOPPEMENT LOCAL ET SYSTÈMES RÉGIONAUX.....	245
1. Le paradigme bâlois	245
2. Mulhouse : les ferments du renouveau.....	249
3. Le Nord Franche-Comté : la constitution d'un système	256
Un nouveau Pays de Montbéliard - Le Territoire de Belfort - CEED et SAITAS : le retour du développement local ? - Le Pays du Lion	
4. Fonctions juxtaposées et non-systèmes	267
Le devenir de la Haute-Saône - Le Triangle : le jeu des acteurs -Les ferments du développement bisontin - La précarité des systèmes autour de Dijon et de Besançon	
CHAPITRE 3 : LES DYNAMIQUES SPATIALES DE L'ESPACE RHIN-RHÔNE	281
1. La répartition des systèmes	281
2. Un espace en tuiles.....	283
3. Typologie régionale.....	286
Le nombre total d'emplois par région - Le degré de spécialisation - Les capacités de formation de la main-d'œuvre - Les voies de transport - Les paradigmes productifs - Le développement local - Analyse des facteurs stratégiques - Classement : les aptitudes régionales au développement industriel - Traitement en analyse factorielle des correspondances	
4. Typologie globale.....	305
La région non-fordiste - La compagny-town néofordiste - La région d'exécution - La métropole rhénane - La place des régions étudiées	
CONCLUSION : Réalités sur Rhin-Rhône et facteurs généraux.....	311
CONCLUSION GÉNÉRALE : INDUSTRIES, RHIN-RHÔNE ET DYNAMIQUES SPATIALES..	313
1. Le classement typologique	313
Les sept régions de l'archipel Rhin-Rhône - Grille et facteurs pour une analyse - Typologie : cinq cas de figure	
2. La région industrielle : le global et le local	317
3. Des régions en situation de bifurcation systémique.....	319
4. Axe et espaces	321